

## VERGASER-UPDATE

### Serienvergaser für dicke Boxer



*Von Ahnendorp überholte Serienvergaser werden auf Wunsch leistungssteigernd umgebaut, ohne dabei die originale Optik der Bauteile zu verändern.*

Es ist ein neuer Trend in der Käfer-Szene: Immer mehr leistungsgesteigerte Motoren werden mit Serienvergasern gefahren. Die Vorteile liegen auf der Hand: Gegenüber Doppelvergasern entfallen zeitintensive Wartungsmaßnahmen, der originale Look bleibt erhalten und die Geräuschbelastung ist deutlich geringer. Selbst die originale Benzinpumpe kann beibehalten werden. Die renommierte Motoren-Schmiede »Ahnendorp B.A.S.« hat Solex 34 PICT 3 und 4 Vergaser im Programm, deren Drosselklappendurchmesser von 34 auf 37 oder 39 Millimeter vergrößert wurde. Zusätzlich wurden sämtliche Engstellen im Vergaser beseitigt und dieser strömungsgünstig bearbeitet. Der Durchfluss steigt so um bis zu 61 Prozent. Gerade hat ein damit ausgerüsteter 2,3-Liter-Typ 1 seinen Prüfstand-Lauf absolviert. Das stolze Ergebnis: 136 PS. Ahnendorp bedüst den Vergaser nach Kundenangaben und kann die Motorcharakteristik auf Wunsch in Richtung Leistung oder Drehmoment beeinflussen. Sogar die im Alltagsbetrieb verbrauchsenkende Unterdruckverstellung des Zündverteilers kann beibehalten werden. Ein spezieller Flansch sorgt für einen strömungsgünstigen Übergang zum Saugrohr. Die Vergaser sind überholte Originalteile mit verbesserter Wellenlagerung und genießen volle zwei Jahre Garantie. Natürlich gibt es diese auch in Originalausführung, ebenso Vergaser für den Typ 3. Mehr Infos unter: [www.ahnendorp.de](http://www.ahnendorp.de)